

Abbildung 10.12:

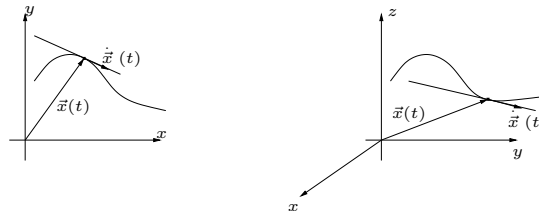


Abbildung 10.13:

Interpretation der Ableitung

- 1) **Die geometrische Bedeutung:** $\dot{\vec{x}}(t)$ weist in Richtung der Kurventangente.
- 2) **Die physikalische Bedeutung:** Interpretiert man t als Zeitvariable so erhält man mit $\vec{v}(t) = \dot{\vec{x}}(t)$ den **Geschwindigkeitsvektor**. Die momentane Geschwindigkeit ist durch $|\vec{v}(t)|$ gegeben.

10.2.2 Die Bogenlänge

Im Raum ergibt sich für die Bogenlänge einer Kurve in der Parameterform $\vec{x} = \vec{x}(t)$ der Ausdruck:

$$s = \int_{t_0}^t \underbrace{\sqrt{\dot{x}^2(\tau) + \dot{y}^2(\tau) + \dot{z}^2(\tau)}}_{|\dot{\vec{x}}(\tau)|} d\tau = \int_{t_0}^t |\dot{\vec{x}}(\tau)| d\tau = \int_{t_0}^t |\vec{v}(\tau)| d\tau \quad (10.6)$$

Beispiel 196. Berechne die Bogenlänge der Schraubenlinie für einen Gang. Die Schraubenlinie besitzt die Parameterdarstellung (s. Abb: 10.14):

$$\vec{x}(t) = \begin{pmatrix} a \cos t \\ a \sin t \\ h \cdot t \end{pmatrix} \quad \text{wobei gilt:} \quad \begin{array}{l} t \in \mathbb{R} \dots \text{Parameter} \\ a, h \quad \text{sind konstant} \end{array}$$

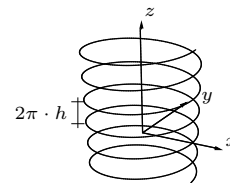


Abbildung 10.14:

Die Ganghöhe einer Schraubenlinie ist $2\pi h$.

Fall 1: $a = 0$... Schraubenlinie entspricht einer Geraden (z -Achse)

Fall 2: $h = 0$... Schraubenlinie entspricht einer Kreislinie in der xy -Ebene.